FORMIGINE
PATRIMONIO SRL

ACCORDO QUADRO
PER LAVORI DI MANUTENZIONE SEGNALETICA STRADALE 2017

RELAZIONE GENERALE

Nell'ottica di una sempre più viva attenzione rivolta dall'Amministrazione Comunale, attraverso la Formigine Patrimonio Srl, verso i temi della viabilità e della sicurezza stradale, trova spazio la ricerca di una sempre migliore cura dei singoli aspetti, fra i quali spiccano le problematiche relative alla segnaletica stradale.

Le condizioni climatiche del periodo invernale e primaverile hanno contribuito in maniera determinante al logoramento della segnaletica orizzontale, in particolar modo negli assi stradali principali.

Parallelamente, occorre programmare il periodico rinnovo della segnaletica verticale, con l'adozione di nuove pellicole a rifrangenza migliorata e la manutenzione dei relativi supporti.

Accanto a ciò, fondamentale importanza ricopre la risposta a situazioni ed emergenze di limitata entità non preventivabili a priori riguardanti appunto la segnaletica stradale.

Per far fronte nella maniera più appropriata a questo tipo di interventi, si ritiene adeguato il ricorso allo strumento normativo dell'Accordo Quadro di cui all'articolo 54 del Decreto Legislativo 50/2016, dalla cui stipula avrà origine una serie di "contratti discendenti" di manutenzione della segnaletica con un unico operatore.

L'Operatore Economico selezionato dovrà affiancare il maniera parallela, ma autonoma, le squadre interne del servizio Manutenzioni e Logistica che, pur con il loro continuo lavoro, non riescono più a far fronte alle richieste di intervento provenienti da più soggetti: dalle ordinanze della Polizia Municipale, alle segnalazioni dei cittadini pervenute attraverso l'Ufficio Relazioni con il Pubblico del Comune, agli interventi programmati.

Inoltre, aspetto peculiare, la ditta aggiudicataria dovrà essere in grado di dare seguito alle richieste di intervento da parte della Stazione Appaltante anche con carattere di urgenza e immediatezza; nei casi in cui potrebbero riscontrarsi situazioni di pericolo per la pubblica incolumità, la ditta sarà tenuta a presentarsi sul luogo nel tempo massimo di due ore (salvo offerta migliorativa) dalla richiesta di intervento.

L'impresa dovrà garantire, infine, la disponibilità di un numero sufficiente di uomini e mezzi anche per il periodo estivo e durante le giornate festive e prefestive quando necessario.

Gli interventi potranno aver luogo in qualsiasi punto dell'intero territorio comunale formiginese e saranno gestiti attraverso specifiche richieste di intervento.

TEMPI, LUOGHI E MODALITA' DEI LAVORI

I lavori saranno affidati mediante **contratti discendenti**, che verranno stabiliti dalla Stazione Appaltante e contabilizzati sulla base dell'elenco prezzi posto a base di gara ribassato della percentuale offerta dalla ditta aggiudicataria.

A seconda dell'urgenza dell'intervento, la ditta aggiudicataria sarà tenuta alla risoluzione della problematica con tre tempistiche:

- per situazioni a carattere di estrema urgenza e pericolo, la Stazione Appaltante invierà richiesta d'intervento "**immediato**" e la ditta dovrà rendersi disponibile sul posto entro un massimo di due ore, salvo offerta migliorativa proposta dall'Appaltatore aggiudicatario;
- per situazioni urgenti, ma dove non sussistano pericoli immediati, la Stazione Appaltante richiederà un intervento "**prioritario**" e la ditta dovrà eseguire l'intervento entro settantadue ore dalla chiamata;
- per interventi "**programmati**", la Stazione Appaltante informerà la ditta aggiudicataria, la quale avrà a disposizione quindici giorni per iniziare ed eseguire i lavori.

Le tipologie dei lavori possono essere desunte dalle voci dell'elenco prezzi, pur ribadendo che, non essendo interventi sempre conosciuti a priori, potranno essere concordati nuovi prezzi relativi a lavorazioni non comprese nell'elenco.

SEGNALETICA ORIZZONTALE

I lavori di segnaletica orizzontale prevedono l'esecuzione di linee primo impianto o ripasso, linee di mezzeria, laterali per delimitazione della carreggiata, linee per formazione di parcheggi e stalli di sosta standard e per disabili, barre d'arresto o pedonali, simboli speciali e quant'altro specificato nel Nuovo Codice della Strada; il tutto prevede l'utilizzo di vernice di colore bianco, giallo o altro a scelta della D.L., nonché vernice nera per la cancellazione. La cancellazione, nei casi ritenuti significativi dalla D.L., dovrà avvenire mediante fresatura della pavimentazione esistente in conglomerato bituminoso per una profondità fino ai tre centimetri.

Vernici

La vernice base adottata dovrà essere di tipo rifrangente premiscelata e cioè contenente sfere di vetro mescolate durante il processo di fabbricazione, così che dopo l'essiccamento e successiva esposizione delle sfere di vetro, dovuta all'usura dello strato superficiale di vernice stesa sulla pavimentazione stradale, la pittura svolga effettivamente funzione di guida nelle ore notturne agli autoveicoli sotto l'azione della luce dei fari. Dovrà essere già pronta per l'uso ad eccezione di minima diluizione con solvente indicato dal fornitore, di consistenza adatta per lo spruzzo ed idonea come guida rifrangente di traffico su pavimentazioni stradali.

Considerati i risultati raggiunti negli ultimi anni, la vernice adottata sarà essenzialmente a base di polimeri acrilici, in modo da ottenere un buon grado di durabilità e retroriflessione.

La Ditta aggiudicataria rimetterà descrizione impegnativa delle caratteristiche della propria vernice rifrangente, dei diluenti e di tutti i prodotti chimici eventualmente utilizzati, che dovranno tutti rispondere alla normativa UNI EN 1436.

Per aumentare la rifrangenza, la D.L. potrà richiedere un intervento di post-spruzzatura con l'ulteriore stesura di microsfere di vetro, in quantità superiore ad almeno 0,25 kg/mq.

Bicomponente strutturato

Ai fini di incrementare ulteriormente la sicurezza, specialmente quella degli utenti deboli, alcune lavorazioni (ad esempio passaggi pedonali, dossi e piste ciclopedonali) potranno essere realizzate mediante stesura di bicomponente strutturato a freddo, capace di avere rapida essiccazione, ottimo rapporto riflettente anche nel lungo periodo e grande resistenza all'attrito.

Controlli

L'Ufficio Tecnico della Stazione Appaltante si riserva la possibilità di effettuare controlli sulla tipologia delle vernici utilizzate, mediante prelievo senza preavviso, di campioni di vernici, solventi e diluenti, facendoli analizzare a laboratori competenti.

Qualora la qualità non risultasse conforme agli accordi, l'ente appaltante procederà all'applicazione di sanzioni, fino a giungere alla risoluzione del contratto.

SEGNALETICA VERTICALE

La Ditta aggiudicataria dovrà provvedere alla fornitura e alla posa in opera dei materiali contenuti nelle specifiche tecniche delle richieste d'intervento.

Le principali lavorazioni prevedono l'installazione e/o la sostituzione di segnali in alluminio di forme varie con pellicole rifrangenti di classe 1, 2, 2 a livello prestazionale superiore o digitali, completi di pali e sostegni in acciaio zincato antirotazione di diametro e altezza idonei secondo le vigenti norme contenute nel Codice della Strada.

L'installazione verrà completata da tutti gli elementi (collari zincati antirotazione, viterie, tappi in pvc ecc…) in modo da avere il lavoro eseguito a regola d'arte. La posa dei sostegni a palo sarà effettuata con scavo per fondazione medio di cm. 35 x 35 x 60 e successivo riempimento con calcestruzzo a ql.3 di cemento per

metro cubo di impasto. L'altezza e il posizionamento dei segnali dovranno corrispondere a quanto stabilito dal D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e successive modifiche, nonché dal relativo regolamento d'attuazione. Sul retro dei cartelli dovranno essere ben visibili il nome dell'ente proprietario della strada, il nome del fabbricante e l'anno di fabbricazione del cartello; il complesso di tali iscrizioni non dovrà occupare una superficie maggiore rispetto a quanto disposto dal regolamento di esecuzione del N.C.S..

Potranno inoltre essere commissionati lavori di posa in opera di dossi rallentatraffico in gomma, sia di nuovo impianto, sia ad integrazione di elementi già presenti sulla sede stradale. Il fissaggio dei dossi dovrà avvenire per mezzo di tasselli di altezza superiore ai 15 cm ad espansione con introduzione di ancorante chimico.

L'appalto potrà riguardare, in misura residuale, anche la fornitura e posa in opera, nonché la manutenzione, di barriere di sicurezza.

Controlli

L'ufficio tecnico della Stazione Appaltante si riserva la possibilità di effettuare controlli sulla tipologia dei materiali utilizzati, mediante verifiche senza preavviso, di campioni facendoli analizzare a laboratori competenti. Qualora la qualità non risultasse conforme agli accordi, l'ente appaltante procederà all'applicazione di sanzioni, fino a giungere alla risoluzione del contratto.

Dalle analisi dei prezzi relativi al tipo di opere specifiche, considerando una serie di interventi, si stabilisce in euro **300.000,00 (trecentomila/00)**, l'importo massimo complessivo dei lavori oggetto dei contratti discendenti comprensivi degli oneri per la sicurezza che saranno di volta in volta specificati, il tutto IVA esclusa.

I lavori oggetto di un contratto discendente avranno termine entro la data indicata dalla Stazione Appaltante, trascendendo eventualmente la fine dell'anno solare.

Una volta aggiudicato l'Accordo Quadro, si provvederà alla stipula di relativi contratti discendenti, il cui numero è a totale discrezione della Stazione Appaltante.

Gli oneri per la sicurezza relativi all'intero Accordo Quadro vengono stimati in euro **5.253,00** (cinquemiladuecentocinquantatre/00) e verranno equamente parametrati agli importi stabiliti nei singoli contratti discendenti.

Relativamente alla totalità dell'Accordo Quadro, si fornisce di seguito una sorta di quadro economico virtuale, NON impegnativo, in quanto i singoli impegni di spesa verranno presi al momento della stipula dei contratti discendenti.

Quadro economico virtuale

LAVORI		
a1. Importo per l'esecuzione dei lavori	Euro	294.747,00
a2. Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	Euro	5.253,00
Totale lavori	**Euro**	**300.000,00**
SOMME A DISPOSIZIONE		
b1. IVA sull'importo del servizio (22% su a1+a2)	Euro	66.000,00
b2. Incentivo ex art. 113 D. Lgs. 50/2016	Euro	6.000,00
b3. Contributo ANAC	Euro	225,00
Totale somme a disposizione	**Euro**	**72.225,00**
TOTALE	**Euro**	**372.225,00**

Formigine, 10 Aprile 2017.

Il progettista
Ing. Stefano Roncaglia